

Herrn Oberbürgermeister
Tim Kurzbach

Kopie: Fraktionen und Gruppen im Rat der Stadt

**Antrag zur nächsten Sitzung des Rates am 12.11.2015
Anmeldungen für den neuen ÖPNV-Bedarfsplan NRW**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

namens der im Kopf aufgeführten Fraktionen bitten wir darum, in der oben genannten Sitzung den nachstehenden Antrag zur Abstimmung zu stellen:

Der Rat beauftragt die Verwaltung für den neuen ÖPNV-Bedarfsplan des Landes folgende Projekte anzumelden:

1. Neuschaffung eines Regionalbahnhalt punktes Solingen Landwehr
2. Errichtung je eines S-Bahnhalt punktes Solingen Meigen und Solingen Schmalzgrube
3. Durchbindung der S-Bahnstrecke (Müngstener) nach Düsseldorf

Begründung

Im vorhandenen Flächennutzungsplan der Stadt Solingen sind die Bahnhalt punkte Solingen Landwehr, Solingen Meigen und Schmalzgrube planerisch aufgenommen. Sie haben jedoch keine entsprechenden Verankerungen in den zur Zeit gültigen überregionalen ÖPNV-Bedarfsplänen. Da nun ein neuer ÖPNV-Bedarfsplan des Landes NRW aufgestellt wird, zu dem die beteiligten Städte und Kreise zu Stellungnahmen aufgefordert sind, ist es notwendig hier entsprechende Anregungen bzw. Vorschläge an den Vorhabenträger weiter zu leiten, damit eine Chance für die Umsetzung in den nächsten 10 - 20 Jahren erhalten bleibt.

Aufgrund der demographischen Entwicklung im Westen Solingens scheint es mehr als sinnvoll, den vor Jahrzehnten aufgegebenen Haltepunkt Landwehr zu reaktivieren, damit die Bevölkerung, die hier aufgrund der vielen Neubauten nicht nur auf Solinger Seite wächst, eine optimierte ÖPNV-Verbindung insbesondere in Richtung Köln erhält.

Die Errichtung eines ursprünglichen vorgesehenen Haltepunktes Meigen bei der Modernisierung der Bahnstrecke Solingen-Remscheid-Wuppertal ist vor dem Hintergrund der demographischen Entwicklung mit der ausgewiesenen Wohnbaupotenzialflächen in diesem Bereich nicht nur planerisch, sondern auch umsetzungsmäßig anzustreben. Gleiches gilt für den Hal-

tepunkt Schmalzgrube, der zudem das große Industrie- und Gewerbegebiet deutlich besser anbinden würde.

Seit Jahrzehnten gibt es die Überlegungen, den Müngstener, die S-Bahnlinien Wuppertal-Remscheid-Solingen nach Düsseldorf durch zu binden, damit die lästige Umsteige Problematik im Solinger Hauptbahnhof entfallen kann. Dies könnte auch eine Alternative für das Angebot der störungsanfälligen S-Bahnlinie

Hier gilt es, im ÖPNV-Landesbedarfsplan die entsprechenden Voraussetzungen auch tatsächlich zu schaffen, damit die Durchbindung realisiert werden kann.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.

Iris Preuß-Buchholz
Fraktionsvorsitzende

Manfred Krause
Fraktionssprecher